

Divisjon Drift og vedlikehold
Drift og vedlikehold nord
Plan og utbygging nord, CLA 40
22. mai 2025



Statens vegvesen



E6 Hatterelv bru

Byggefase

Ytre miljøplan

Mime: 26/137074



Revisjons- nr.	Mimenr.	Endring/oppdatering:	Utført av dato/navn	Godkjent av prosjektleder/dato

Innhold

1.	Prosjektet/kontrakten	3
1.1	Beskrivelse av kontraktsområdet	3
1.2	Prosjektets/kontraktens miljømål	3
	Forurensning av jord og vann.....	3
	Landskapskarakter	4
	Friluftsliv og byliv.....	4
	Naturmangfold	4
	Kulturarv	4
	Klimagasser og energiforbruk	4
	Luftforurensning	5
	Materialvalg og avfallshåndtering.....	5
	Naturressurs	5
	Støy og vibrasjoner	5
1.3	Eventuelle mangler fra tidligere faser.....	5
2.	Organisering	5
2.1	Oversikt over prosjektleidelse og fagpersonnel	5
2.2	Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen	6
3.	Risikovurdering, miljøkrav og tiltak.....	7
3.1	Innledning	7
3.2	Miljøriskene	7
4.	Tids- og framdriftsplan	16
5.	Dokumentasjon.....	16
6.	Vedlegg.....	16

1. Prosjektet/kontrakten

1.1 Beskrivelse av kontraktsområdet

Prosjektet omfatter utskifting av dagens bru over Hatterelva, omlegging av elveløpet for å få en bedre tilpasning til ny bru, heving av E6 på begge sider av brua og bygging av midlertidig bru/omkjøringsvei etter gammel veitrasé.

Tiltaksområdet består av Hatterelva med tilhørende sideterreng, godt utviklet kantvegetasjon og delvis gjengrodd tidligere veiareal, samt vei- og parkeringsareal. Vegetasjonen er subalpin, med tresjikt dominert av småvokst fjellbjørk, vierkjerr i busksjiktet og typiske arter uten spesiell forvaltningsinteresse i felt- og bunnsjikt. Det er fisk i vassdraget, Hatterelva binder sammen innsjøene Háhttirjávri (oppstrøms) og Smiervuonjávri (nedstrøms). Fiskestammen vandrer ikke ut i sjøen. Smørfjordvassdraget, som Hatterelva er del av, har bare sjøvandrende fisk i nedre del. Reindrifta har gjerdeanlegg og beitehage som berøres av tiltaket. Det er også flyttlei/trekklei i området, så det kan være mye rein i området under flytting mellom årstidsbeiter.

Prosjektet er begrenset i utstrekning, miljøutfordringer er hovedsakelig knyttet til inngrep i vassdrag med kantsonevegetasjon, samt tamreindrift i området.

Konkrete miljøutfordringer som må håndteres i anleggsperioden er:

- Varige og midlertidige inngrep i Hatterelva, med permanent omlegging av elvestreng og erosjonssikring med sprengsteinsmasser.
- Bruk av betong i ny bru og riving av gammel bru med antatt forurensset betong.
- Inngrep i kantsonevegetasjon til Hatterelva ved eksisterende bru og midlertidig bru.
- Bruk av anleggsmaskiner i vassdrag gir fare for forurensning av vannforekomst.
- Heving av veien gir store skråningsutslag som må revegeteres.
- Gjerdeanlegg for reindrifta må flyttes midlertidig og tilbakeføres etter anleggsarbeidet.
- Mellomlagring av masser som skal brukes til revegetering.
- Utlekking av frøbankjord/toppmasser for å forhindre erosjon av terreng.

1.2 Prosjektets/kontraktens miljømål

YM – planen er forankret i Statens vegvesens prosjektstyring, ([Planlegging og utbygging \(vegvesen.no\)](#)) og er et styrende dokument ([Planlegge byggeprosjekt \(vegvesen.no\)](#)). YM-planen skal bidra til at mål, krav og føringer som er relevante for prosjektet/kontrakten følges opp og dokumenteres.

Følgende miljømål er satt for gjennomføring av prosjektet:

Forurensning av jord og vann

- Omfanget av anleggsaktivitet i eller i nærføring til Hatterelva skal begrenses så mye som mulig, Anleggsaktivitet skal ikke bidra til skadelige utslipp/avrenning/partikkeltransport til jordsmonn eller vann, og skal ikke påvirke vannets kjemiske eller økologiske kvaliteter, vassdragets fiskebestander eller andre vannlevende organismer.
- Utslipp fra kontraktsarbeidene (utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås.

Landskapskarakter

- Vegens omgivelser skal formes slik at de framstår som naturlige elementer i landskapet.
- Det skal foretas god landskapstilpasning ved utfylling av masser, for å sikre estetisk utforming og revegetering, samt hindre erosjon.
- Ved utskifting av bru, skal det brukes utforming av veiutstyr og konstruksjoner som sikrer god estetikk og formspråk tilpasset området.

Friluftsliv og byliv

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel til fots og med sykkel skal kunne foregå trygt i tilknytning til anleggsområdet.

Naturmangfold

- Anleggsperioden i elva skal begrenses til perioden høst til vår.
- Permanente tiltak i form av erosjonssikring og endring av elveløp, skal utføres slik at vannkvalitet, strømforhold eller fysiske forhold i elvbunn ikke endres. Elvbunn skal reetableres med stedegne elvematerialer. Vandringshindere eller annen negativ påvirkning som reduserer habitatkvalitet for elvas fiskebestand tillates ikke.
- Tiltaket skal ikke skade hekkende fugl/reir/unger i tilknytning til anleggsområdet. Alle tiltak i kantsonevegetasjon og annen skog, spesielt hogst, skal utføres i perioden august-april, av hensyn til hekkende fugl.
- Kantsonevegetasjon langs vassdrag skal i størst mulig grad bevares, det skal brukes digital og fysisk inngrepsgrense i maskiner og på stedet. Områder hvor kantsone er fjernet/skadet midlertidig i anleggsfase, skal tilbakeføres med tilrettelegging for naturlig revegetering.
- Prosjektet skal ikke bidra til å spre uønskede/skadelige fremmedarter, verken i vassdrag eller på land.

Kulturarv

- Kontraktsarbeidene skal ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner.

Klimagasser og energiforbruk

- Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med gjennomføringen av kontraktsarbeidene skal begrenses gjennom redusert transportomfang, valg av materialer, klimahensyn i arealbruk og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp. For Utbyggingsdivisjonens prosjekter finnes forslag til tallfestede mål for klimagassutslipp i [klimaproseduren](#).

Luftforurensning

- Luftforurensning, inkludert støv, fra massetransport, massehåndtering eller annet kontraktsarbeid skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper i tilknytning til anleggsområdet.

Materialvalg og avfallshåndtering

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel.
- Skader i forbindelse med håndtering av farlige kjemikalier og avfall skal unngås.

Naturressurs

- Tiltaket skal ikke medføre ulemper for reindriftas virksomhet i området. Det skal opprettes dialog med berørte reinbeitedistrikt før tiltak utføres.

Støy og vibrasjoner

- Støy fra sprengning, pigging, massetransport eller annet kontraktsarbeid skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper i områdene rundt anleggsområdet.

1.3 Eventuelle mangler fra tidligere faser

Prosjektet gjennomføres etter dispensasjon fra kommuneplanens arealdel og har ingen tidligere faser.

2. Organisering

2.1 Oversikt over prosjektledelse og fagpersonell

Under følger oversikt over byggherres personell i prosjekteringsfase, med navn og rolle i prosjektet.

Prosjekteier:	Oddbjørg Mikkelsen
Prosjektleder:	Stein Inge Rasmussen
Prosjekteringsleder:	Thorstein Kjøs Johnsen
Byggeleder:	Kjersti Holm
Byggeleder:	Thor Ole Stensøy
YM-rådgiver/fagressurs naturmangfold:	Frode Valnes
Fagressurs landskap:	Jeanette Austad
Fagressurs kulturarv:	Tom-Andre Edvardsen
Fagressurs bru – Asplan viak:	Kristian Lauknes
Vegplanlegger:	Christian Azar Larsen
Fagressurs hydrologi:	Elena Albertovna Fitje
Fagressurs geoteknikk:	Johan Kristofers

2.2 Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen

Se SHA-plan for organisasjonskart.

3. Risikovurdering, miljøkrav og tiltak

3.1 Innledning

Det er gjennomført en Miljørisikovurdering for prosjektet, jf. krav i internt kvalitetssystem. Denne vurderer sannsynlighet for og konsekvens av problemstillinger som kan oppstå, dersom planlagte tiltak kommer i konflikt med kartlagte miljøverdier og/eller samsvarsforpliktelser (se prosess [lvareta ytre miljø i bygge-, drifte- og vedlikeholdsfasen \(inkludert klima\) \(vegvesen.no\)](https://vegvesen.no)). Miljørisikovurderingen foreslår også tiltak som kan redusere risiko fra prosjekterte tiltak på ytre miljø.

Miljøkrav og tiltak beskrevet i denne YM-planen skal bidra til å nå mål satt i kontrakten. Det forutsettes at tiltakene legges inn som prosesser i konkurransegrunnlaget, ligger inne i kontrakten, eller på annen måte følges opp mot entreprenør i byggefasen. Byggherre skal fylles ut sjekkliste YM og kontrollplan YM, som skal brukes til slik oppfølging. Begge de nevnte dokumenter er vedlegg til denne planen.

En del forhold som hører med under «generell aktsomhet» er håndtert i kontraktens del C2.

3.2 Miljøriskene

Miljøriskene skal legges inn i mal som foreligger på excel-format i Kvalitetssystemet. Under følger utdrag fra nevnte regneark, med den viktigste informasjonen for hvert fagtema. Fullversjonen følger som vedlegg 1 til denne YM-planen.

Forurensning av jord og vann

Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Tiltak
Bruk av anleggsmaskiner i og i nærføring til Hatterelva	Forurensningsloven kap 6 Akutt forurensning. §§39-41. Vannressursloven § 38 Beredskapsplaner. Tiltaket skal ikke medføre redusert økologisk eller kjemisk vannkvalitet i berørt vassdrag, jf. krav i vannforskriften.	Akutt forurensning fra hydraulikkolje, drivstoff, motorolje eller andre miljøfarlige substanser som benyttes i forbindelse med anleggsarbeidet.	Anleggsmaskiner, tankanlegg eller annet anleggsutstyr skal ikke parkeres/lagres nærmere vassdrag enn 25 meter. Entreprenør skal som minimum sørge for at alle maskiner har oppsamlingsutstyr/absorbenter i tilfelle lekkasje av olje og drivstoff. Maskiner som brukes i vassdrag skal være rene og fri for olje eller andre stoffer som kan overføres til vannmassene. Entreprenør skal ha beredskapsplaner for å begrense skadevirkninger dersom akutt forurensning oppstår. Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning, skal entreprenør/byggherre straks varsle nærmeste politimyndighet, ref. forurensningsloven §§ 38 og 39.
Bruk av sprengsteinsmasser til erosjonssikring i Hatterelva	Naturmangfoldloven § 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder). Økologisk og kjemisk vannkvalitet skal ikke påvirkes negativt, jf. reglene i vannforskriften.	Tilslamming/partikkelutslipp/sp redning av plast fra sprengsteinsmasser. Skade på fisk eller andre vannlevende organismer som følge av spredning av mineralsk finstoff fra sprengstein. Forurensning i form av plast fra tennmekanismer.	Sprengsteinsmasser skal vaskes ned før bruk i Hatterelva. Vaskevannet skal ikke slippes ut i vassdrag. Eventuell plast i form av skyteledninger og elektroniske tennsystemer skal fjernes manuelt før massene legges ut. Entreprenør skal vurdere behov for avbøtende tiltak dersom det er fare for spredning av finstoff/masseavrenning ved arbeid i eller ved vassdraget, eksempelvis behov for oppsamlingslense nedstrøms anleggsområdet.
Lokal mellomlagring av masser i anleggsfase.	Vannforskriften Kapittel 2 - §4 Miljømål for overflatevann. Økologisk og kjemisk vannkvalitet skal opprettholdes. Midlertidig masselagring skal kun gjøres innenfor områder godkjent til dette i rigg- og marksikringsplan.	Partikkelavrenning til vassdrag kan gi redusert vannkvalitet/eutrofiering/skade på vannlevende organismer.	Vegetasjonsdekke, mineralmasser skal lagres innenfor områder avsatt til formålet i rigg- og marksikringsplan. Masser skal ikke lagres i umiddelbar nærhet til Hatterelva. Masser som ikke gjenbrukes i anlegget, skal fjernes fra tiltaksområdet for bruk annet sted, eventuelt behandles som næringsavfall og leveres til godkjent mottak.
Riving av gammel bru med landkar i betong	Forskrift om rammer for vannforvaltning (Vannforskriften) Kapittel 2 - §4 Miljømål for overflatevann. Forskrift om avfallshåndtering.	Nedfall av betongrester i vassdrag som følge av rivningsarbeidet.	All betong fra gamle landkar skal fjernes og behandles som farlig avfall. Prøver av betong viser at det inneholder 6-verdig krom og andre toksiske stoffer som kan finnes i betongen.
Bruk av betong ved oppføring av ny bru over Hatterelva	Forurensningsloven kap 6 Akutt forurensning. §§39-41. Naturmangfoldloven § 12.	Utslipp av flytende betong i forbindelse med brubygging	Bygging skal gjennomføres på en måte som ikke medfører fare for utslipp av betong i vassdraget.

		medfører forgiftning av vannlevende organismer.	Kontakt mellom vann/vassdrag og flytende betong skal ikke forekomme.
Forurensset grunn, eller mistanke om sådan, påtreffes i løpet av anleggsperioden	Forurensningsforskriften del 1. kap. 2. § 2-10. Tiltakshaver plikter å stanse igangsatt terrenginngrep dersom det oppdages forurensning i grunnen.	Det utføres anleggsarbeid i forurensset grunn, med spredning av forurensning til nye områder som resultat.	Ved mistanke om forurensset grunn skal arbeid stanses, byggherren varsles, og prøver skal tas etter standard prosedyre.

Friluftsliv/by- og bygdeliv

Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Tiltak
Parkering for hytteeiere		Farlige situasjoner mellom privatbiler og anleggsmaskiner.	Parkering og atkomst til hytter anlegges i samsvar med byggeleder.
Adkomst til hytter		Persontrafikk inne på anleggsområdet.	Sperre av areal til gående
Syklende og gående på strekningen i anleggsfase		Farlige situasjoner mellom syklende/gående og anleggsmaskiner.	Sperre av soner for syklende/gående.

Klimagass og energiforbruk

Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Tiltak
Prosjektet bidrar til økte direkte klimagassutslipp på anleggsplassen fra anleggsmaskiner og massetransport.	Klimaloven § 3 Klimamål for 2030, en utslippsreduksjon på 55% sammenliknet med utslippsnivået i 1990.	Byggherrens mål om å minimere direkte utslipp på anleggsplassen fra anleggsmaskiner og massetransport nås ikke.	Byggherre utbetaler bonus eller foretar trekk på bakgrunn av differansen mellom klimagassbudsjett levert ved tilbud og endelig klimagassregnskap iht. malen "forenklet klimagassbudsjett UE. Entreprenør skal utarbeide klimagassbudsjett og klimagassregnskap både i henhold til vedlagt mal "Forenklet klimagassbudsjett UE" og i VegLCA. Minst 90 % av personkjøretøy tilknyttet anlegget skal være utslippsfrie.

			Kjøretøy og maskiner på anleggsplass skal ha start-stopp-system for å minimere tomgangskjøring.
Prosjektet bidrar til økte indirekte klimagassutslipp fra materialproduksjon og tilhørende transport	Klimaloven § 3 Klimamål for 2030, en utslippsreduksjon på 55% sammenliknet med utslippsnivået i 1990.	Byggherrens mål om å minimere indirekte utslipp fra materialproduksjon og tilhørende transport nås ikke.	Byggherre utbetaler bonus eller foretar trekk på bakgrunn av differansen mellom klimagassbudsjett levert ved tilbud og endelig klimagassregnskap iht. malen "forenklet klimagassbudsjett UE. Entreprenør skal utarbeide klimagassbudsjett og klimagassregnskap både i henhold til vedlagt mal "Forenklet klimagassbudsjett UE" og i VegLCA. Oppfylle grenseverdier for CO2-faktor på utvalgte materialer, minimum asfalt Byggherre skal bruke klimagassberegninger som en del av beslutningsunderlaget for valg av løsninger og materialer. Entreprenør skal søke bruk av løsninger/materialer som reduserer totale klimagassutslipp.

Kulturarv

Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Tiltak
Kulturminner påvises under anleggsarbeidet.	Kulturminneloven § 8, 2. ledd.	Kulturminner ødelegges eller skades som følge av anleggsarbeidet.	Anleggsarbeidet skal straks stanses, og byggherren og Fylkeskommunen varsles, dersom man finner automatisk fredete kulturminner under anleggsarbeidet.

Landskapsbilde

Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Tiltak
Gras etablerer seg ikke.	PBL (Estetikk) Statens vegvesen sin arkitekturstrategi Bærekraftstrategien, Statens vegvesen (2023):"Ta vare på det vi har"	Frøbankjord/toppmasser blandes med traumasser og undergrunnsmasser i deponi. Inngrepet blir synlig i landskapet i lang tid.	Frøbankjord/toppmasser, traumasser og andre masser lagres separat i anleggsperioden. Se tegning X101.
Hardpakking av frøbankjord/toppmasser. Erosjon.	PBL (Estetikk) Statens vegvesen sin arkitekturstrategi Bærekraftstrategien, Statens vegvesen (2023):"Ta vare på det vi har"	Feil fremgangsmåte ved tilbakelegging av frøbankjord/toppmasser.	Frøbankjord/toppmasser skal legges løst tilbake.
Rette linjer i landskapet etter avtaking av frøbankjord/toppmasser.	PBL (Estetikk)	Overgang inngrep og jomfruelig terreng blir synlig i landskapet i lang tid.	Sagtannet avtaking av toppmasser. Se tegning X102.

Luftforurensning

Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Tiltak
Bruk av anleggsmaskiner og behandling av masser under tørre forhold.	T-1520 Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, kapittel 6, Retningslinjer for begrensnig av luftforurensning fra bygg- og anleggsvirksomhet.	Det oppstår problemer i nærområdene med mye støv fra anleggsvirksomheten. Mye tomgangskjøring med maskiner.	Ved behov skal det benyttes støvdempende tiltak i anleggsområdet, eksempelvis vanning i kombinasjon med feiing. Salting skal ikke benyttes, av hensyn til fare for avrenning til vassdrag. Type tiltak og frekvens vurderes fortløpende av ENT ut fra lokale forhold. Tomgangskjøring med anleggsmaskiner skal unngås i størst mulig grad.

Materialvalg og avfallshåndtering

Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Tiltak
Det produseres avfall og benyttes masser og konstruksjoner i anleggsfasen.	Avfallsforskriften. Det skal være høy grad av kildesortering og gjenbruk der dette er mulig.	Lav sorteringsgrad eller gjenbruksandel i anleggsfasen. Bruk av materialer som ikke er optimal for å nå prosjektmålene.	Anleggsaktiviteten/prosjektet skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel. Alt avfall som ikke kan gjenbrukes i anleggssammenheng, skal håndteres og fjernes fra anleggsområdet. Skader i forbindelse med håndtering av farlige kjemikalier og avfall skal unngås. Det skal brukes materialer som er optimale i forhold til HMS, funksjonalitet og estetikk.

Naturmangfold

Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Tiltak
Fjerning av kantonevegetasjon i forbindelse med omlegging av elveløp, utbedring av område med midlertidig bru, erosjonssikring og annet anleggsarbeid i tilknytning til kantsoner langs Hatterelva.	Vannressursloven § 11, om ivaretagelse av kantvegetasjon	Unødig fjerning/ødeleggelse/skade av kantonevegetasjon som følge av anleggsarbeid.	Generelt skal minst mulig kantonevegetasjon berøres av anleggsvirksomhet. Det skal benyttes digital eller fysisk inngrepsgrense for hele anleggsområdet langs vassdraget. Inngrepsgrense skal legges inn i rigg- og marksikringsplan. I områder der kantonevegetasjon må fjernes midlertidig i anleggsfase, skal vegetasjonsdekke/toppjord tas av, mellomagres og legges tilbake etter avsluttet arbeid. Før tilbakelegging skal terrenget jevnes ut og kjørespor fjernes. Vegetasjonsdekke skal ikke blandes med andre anleggsmasser. Det skal legges til rette for naturlig revegetering, men stedstilpasser frøblanding kan benyttes dersom det er hensiktsmessig i forhold til erosjon/sen gjenvekst. Hensynet til vassdraget og kantsoner gjelder også dersom entreprenør velger å inngå avtale med 3. part om riggområde utenfor regulert areal. Byggherre skal levere kortfattet tilbakemelding til Statsforvalteren (sfttpost@statsforvalteren.no, referanse 2025/2317) etter avsluttet anleggsarbeid, med bildedokumentasjon, senest en måned etter avsluttet tiltak.
Omlegging og erosjonssikring i Hatterelva omfatter utgraving og plastring av elvebunn i Hatterelva.	Naturmangfoldloven kap. 2, § 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)	Plastring av elvebunn gjøres på en måte som medfører tap av habitat eller vandringshindre for fisk. Arbeide i elv påvirker fisk direkte.	Arbeide i vannstrengen bør av hensyn til fisk, i størst mulig grad utføres i perioden høst-vår. Plastring av elvebunn skal utføres slik at elvebunn ikke blir en glatt renne uten skjul for fisk. Eksisterende bunnmasser skal tas ut, mellomagres og tilbakeføres som avslutning på anleggsarbeid i elva. Det bør dokumenteres hvordan situasjonen var før arbeidet, slik at dette kan brukes som mal ved tilbakelegging av masser i elva. Poenget er å skape variasjon i strømforhold og -hastighet. Arbeidet med erosjonssikring skal utføres slik det er anbefalt i prosjektets hydrologirapport og NVE sine veiledere. Anleggsarbeidet skal ikke medføre permanente vandringshindre for fisk i vassdraget. BH skal etter avsluttet utbygging kontrollere at vassdraget er uten slike hindringer på strekningen.
Spredning av skadelige/uønskede fremmedarter	Naturmangfoldloven kap. 2 § 9 (føre-var-prinsippet), kap IV §28 (krav til aktsomhet), forskrift om fremmede arter, § 18 (krav til aktsomhet)	Spredning av fremmede arter som er etablert innenfor anleggsområdet, ved masseforflytning, eller	Alle maskiner som skal være i kontakt med vann i vassdraget, skal være desinfisert og rengjort før bruk, for å hindre spredning av fremmede arter/smitte mellom vassdrag. Dersom skadelige, fremmede karplanter påvises, så skal de og ev. forurensede jordmasser håndteres i henhold til anbefalinger for den aktuelle

		innføring av nye arter med tilførte masser.	arten, se eksempelvis MD-veileder 982. Infiserte masser skal lagres på fiberduk separat fra andre masser. Dersom det skal hentes inn vegetasjonsdekke fra annet sted, så må opprinnelsesområdet sjekkes for fremmedarter før jord vurderes brukt. Hvorvidt jord kan brukes, avhenger av hvilke arter det er snakk om og ev. tiltak som må gjennomføres for å hindre spredning av fremmedarter. Ved tvil skal fagpersonnel kontaktes/konsulteres.
Hekkende fugl i kantsonvegetasjon langs Hatterelva	Naturmangfoldloven § 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), kap IV §28 (krav til aktsomhet)	Reir i kantsonvegetasjon skades eller ødelegges som følge av anleggsarbeid i hekkesesongen.	Hogst av kantsonvegetasjon skal foregå utenom perioden 1. mai til og med 31. juli, av hensyn til hekkende fugl med reir og avkom.

Naturressurser

Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Tiltak
Beitehage med gjerdeanlegg for tamrein innenfor tiltaksområdet, og flyttlei øst for tiltaksområdet	Reindriftsloven §22 (flyttleier), §24 (gjerder og andre anlegg)	Gjerde for beitehage tas ned eller skades, slik at rein havner i feil beiteområde. Flyttlei stenges eller tamrein hindres i å forflytte seg mellom årstidsbeiter som følge av anleggsvirksomhet.	Håndtering av berørte gjerder til beitehage og eventuelle sperregjerder mellom distriktene. Tidspunkt for anleggsarbeid må avklares med berørte distrikt, i forhold til bruk av beitehage og tilstøtende områder. Entreprenøren skal ha dialog med berørte reinbeitedistrikt for å unngå skade eller uheldige situasjoner med rein i anleggsfasen. Kontaktperson(er) hos berørte distrikt er: Gearretnjarga reinbeitedistrikt v/ Mikkel Mathis Eira, tlf. 99299449 epost mikkelmathis@gmail.com. Skuohtanjarga siida v/Johan Isak Eira, tlf. 40211621 epost skuohtanjarga@outlook.com Gjerde skal ikke tas ned eller flyttes item Berørte reindriftsanlegg skal tilbakeføres til opprinnelig stand før anleggsarbeidet avsluttes.
Fjerning av skog som må tas ned innenfor anleggsområdet.	Krav til sikt og sideterreng vei.	Felt skog blir liggende igjen i sideterrenget til veien etter avsluttet anleggsarbeide.	Felt skog skal ivaretas slik at den blir brukt som ved eller flises og går til gjenvinningsanlegg. Virke eller hogstavfall skal ikke ligge igjen etter avsluttet anleggsarbeid.

Støy og vibrasjoner

Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Tiltak
Uønsket støy i anleggsfase, i nærmiljøet til anleggsområdet		Forstyrrende støy over tillatte grenseverdier innenfor nærmiljøet til anleggsområdet.	Dersom knuseverk eller andre støyende installasjoner skal benyttes, så skal utstyret plasseres i egnet område som ikke gir unødige støyulemp(er) (hytter/reindrif/hekkende fugl?). Plassering skal gjennomføres i samarbeid med byggherren. Innenfor de fastsatte arbeidstider skal arbeidene gjennomføres i samsvar med retningslinjene T- 1442 - 2012, i forhold til begrenning av støy fra bygg- og anleggsvirksomhet. Denne retningslinjen gjelder for kontraktsarbeidet, og støygrensene for anleggstid opp til 24 måneder skal gjelde. Entreprenøren skal dokumentere at han holder seg innenfor kravene. Dersom det er tvil, skal det gjennomføres støymålinger.

4. Tids- og framdriftsplan

Viktige tidspunkter og -begrensninger for prosjektet i forhold til ytre miljø er som følger:

- Kontakt med berørte reinbeitedistrikter opprettes FØR anleggsarbeidet starter opp. Det er særlig viktig i forhold til fjerning/flytting av reingjerder og i forhold til flytting av dyr mellom årstidsbeiter. Særlig sårbare perioder er vår- og høsttrekket.
- All rydding av skog/kantsonevegetasjon skal skje i perioden utenom hekkesesongen for fugl, som er 1. mai-31.juli.
- Alt arbeid i vassdraget skal utføres utenom sommersesongen, av hensyn til fisk.

5. Dokumentasjon

Det er et krav fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark om kortfattet tilbakemelding med bilder i etterkant av gjennomført tiltak, innen en måned etter at tiltaket er avsluttet. Tilbakemeldingen skal dokumentere at kantsonevegetasjon og vassdrag er ivaretatt i prosjektet. Tilbakemeldingen sendes til epost sftfpost@statsforvalteren.no, med referanse 2025/2317.

Det er viktig at byggherre filmer/tar bilder av situasjonen i tiltaksområdet før oppstart av byggearbeidene. Det gjelder spesielt for

- Elveløpet og tilhørende kantsoner, både for området ved ny bru og ved midlertidig bru
- Reindriftsgjerder som blir berørt av tiltaket

Dokumentasjonen skal brukes som hjelpemiddel for å sikre at gjenoppretting av ytre miljøforhold er utført på riktig måte av entreprenøren.

Der det er interne eller eksterne krav til arkivering skal dette gjøres i MIME. Interne krav til arkivering kan finnes i prosessen «[Ivareta ytre miljø i bygge-, drifte- og vedlikeholdsfasen \(inkludert klima\) \(vegvesen.no\)](#)»

Dokumentasjon fra målinger og kontroll må legges inn på ELRAPP eller eRoom.

Avfall skal ivaretas i ELRAPP, skjema R15.

Dette gjelder også farlig avfall. Kvittering på innlevert avfall skal legges på prosjektets webhotell.

Entreprenørens avfallsplan skal legges på prosjektets webhotell. Legg inn henvisning eller lenke.

6. Vedlegg

Vedlegg 1. Miljørisk

Vedlegg 2. Kontrollplan YM

Vedlegg 3. Sjekkliste YM

Vedlegg 4. Tillatelse til fysiske inngrep i vassdrag

Vedlegg 5. Tillatelse til inngrep i kantsone langs vassdrag

Vedlegg 6. Notat fagtema naturmangfold

Vedlegg 7. Byggherrens miljøsaneringsplan (skal vi ha en sånn for brua?)

Vedlegg 8. Rigg- og marksikringsplan